



FORTA®

تهران - مهر ماه ۱۳۹۴

عکس های پروژه :

پس از اینکه خرابی های زیاد و زودرسی در آسفالت پایانه های اتوبوس شهری و همچنین ایستگاه های اتوبوس مخصوصا در مسیرهای اتوبوس تندرو در طول سال های اخیر ایجاد شد و هر ساله باید هزینه های زیادی برای تعمیر و روسازی مجدد آن ها پرداخت می شد، شهرداری منطقه ۸ تهران با بررسی روش های مورد استفاده در کشورهای پیشرفته و به منظور افزایش دوام و طول عمر و کاهش هزینه ها تصمیم گرفت از تکنولوژی روسازی بتنی مسلح ایافی به جای آسفالت در محل های با بارگذاری سنگین مانند پایانه و ایستگاه های اتوبوس شهری استفاده نماید. دلیل اصلی کاربرد ایاف سازه ای پلیمری به جای میلگرد نیز، افزایش طاقت و کاهش ضخامت، افزایش مقاومت در برابر ترک خوردگی و مقاومت در برابر ضربه، افزایش دوام در برابر سیکل های ذوب و یخبندان بود که امروزه در کشورهای پیشرفته دنیا از ایاف ماکروسینتتیک استاندارد به این دلایل به جای میلگرد استفاده می شود. ایاف مورد مصرف در این پروژه، ایاف ماکروسینتتیک FORTA-FERRO با طول ۵۴ میلیمتر بود. در این پروژه از بتن مسلح ایافی با ضخامت میانگین ۲۵ سانتی متر برای کفسازی و در واقع زیرسازی صلب ایستگاه استفاده شد و در نهایت روی این سطح بتنی، روکش آسفالت به عنوان سطح نهایی اجرا می گردد.





## مشخصات پروژه:

کارفرما: شهرداری منطقه ۸ تهران

پیمانکار: شرکت پیام بتن

دلیل استفاده از الیاف فورتا: جایگزینی کامل میلگرد در روسازی، کاهش ضخامت و افزایش دوام و طول عمر

نوع الیاف مصرفی: الیاف ماکرو سینتتیک FORTA-FERRO

آدرس پروژه: تهران-بزرگراه رسالت-جنب ایستگاه مترو علم و صنعت



FORTA

