



FORTA®

پروژه روسازی بتنی الیافی – ایستگاه اتوبوس تندرو سبلان

تهران – آبان ماه ۱۳۹۴

عکس های پروژه :

در ادامه اجرای روسازی بتنی مسلح الیافی ایستگاه های خطوط اتوبوس تندرو در تهران و پس از اجرای سه پایانه و ایستگاه در منطقه ۸ شهر تهران، این بار در ایستگاه سبلان در خیابان دماوند از این تکنولوژی استفاده شد. دلیل اصلی کاربرد الیاف سازه ای پلیمری فورتا به جای میلگرد، افزایش طاقت و کاهش ضخامت، افزایش مقاومت در برابر ترک خوردگی و مقاومت در برابر ضربه، افزایش دوام در برابر سیکل های ذوب و یخبندان بود. الیاف مورد مصرف در این پروژه، الیاف ماکروسینتتیک FORTA-FERRO با طول ۵۴ میلیمتر بود.



مشخصات پروژه:

کارفرما: شهرداری منطقه ۸ تهران

پیمانکار: شرکت رامند تهران

دلیل استفاده از الیاف فورتا: جایگزینی کامل میلگرد در

روسازی، کاهش ضخامت و افزایش دوام و طول عمر

نوع الیاف مصرفی: الیاف ماکروسینتتیک FORTA-FERRO

آدرس پروژه: تهران-خیابان دماوند به سمت شرق-بعد

از میدان امام حسین(ع)، ایستگاه سبلان



FORTA

